

- Ansatz: Förderung des Nachwuchses in technischen Berufen durch Kooperation mit Unternehmen des Maschinenbaus
- Abbau von Hemmungen der Schüler
- Förderung des Bezugs zur lokalen Wirtschaft
- Lust auf "mehr"

- erster Projektdurchlauf im Schuljahr 2007/2008 mit den Firmen Arburg, l'Orange und Geb. Schmid.
- damals zwei Projektdurchläufe im Schuljahr, pro NwT-Gruppe ein Durchlauf mit 8 Terminen.
- Sehr freie Aufgabenstellung: "Fortbewegung in der Stadt" → vielfältige Produkte → viel Aufwand für die Unternehmen, geringe Eigenleistung der Schüler

- Seit dem Schuljahr 2009/2010 nur noch ein Durchgang mit dem kompletten 8er NwT-Jahrgang mit zusätzlicher Beteiligung der Firmen HOMAG, Wolf Produktionssysteme, Koch Pac-Systeme, Fischerwerke, Bürkle, Schmalz.
- zunehmende Standardisierung, Minimierung des Aufwands.

- zusätzliche Vorbereitung in der Schule
- Einführung in Technisches Zeichnen (mit Übungen)
- kleine Werkstoffkunde
- Fügetechniken (seit 2015/16)

- Seit 2012/13 Auswahl der Schüler durch Bewerbungsverfahren, Hauptbestandteil der Bewerbung sind Pläne der zu erstellenden Autos
- Roter Faden bei der Weiterentwicklung des Kooperationsprojektes:
  - bessere Abstimmung der Unterrichtsinhalte auf das Kooperationsprojekt
  - möglichst große Eigenleistung der Schüler bei der Fertigstellung der Fahrzeuge.

- Aktueller Projektauftrag:
  - Das Fahrzeug muss nach Anlauf über eine Rampe eine möglichst weite Strecke und diese möglichst gerade zurücklegen. Das Fahrzeug hat weder Antrieb noch Lenkung, alleine die Rampe sorgt für die Beschleunigung des Fahrzeugs.
  - Dabei darf die Ladung, ein Golfball, nicht verloren gehen.
  - Der Ball darf nicht fixiert sein und muss mit 2
    Fingern greifbar sein.

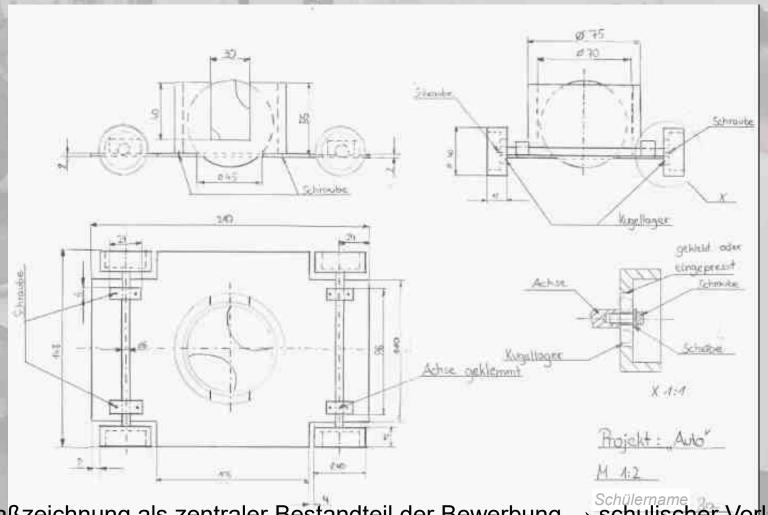
#### Materialen:

 Achsen, Räder und Bodenplatte
 einheitlich

 Karosserie je nach Materialverfügbarkeit im Betrieb



# Fortbewegung → Kooperationsprojekt



Maßzeichnung als zentraler Bestandteil der Bewerbung → schulischer Vorlauf



# Fortbewegung → Kooperationsprojekt



- Aktuelle Kooperationspartner:
  - Arburg
  - Geb. Schmid
  - HOMAG
  - Fischerwerke
  - Memminger-IRO
  - EMAG Eldec Induction
  - Oest Maschinenbau
  - Woodward I'Orange
  - KOCH Pac-Systeme

#### Erfahrungen:

- Projekt baut tatsächlich Hemmschwellen ab, vor allem bei den Mädchen.
- SuS wachsen mit den Herausforderungen
- Kooperationsprojekt wird von den SuS einhellig als Highlight betrachtet
- Tatsächlich ergreifen viele SuS, die das Projekt durchlaufen haben, einen technischen Beruf.